

DESAFIOS

Ampliación portuaria sostenible

Camino a los 500 años de Valparaíso

Franco Gandolfo Costa
Gerente General Empresa Portuaria Valparaíso

25 AÑOS
PuertoValparaíso
CRECIENDO JUNTOS

Región portuaria



Puertos Nacionales

- 10 Puertos estatales de uso público
- 15 Puertos privados de uso público
- 11 Puertos privados de uso privado

An aerial photograph of the Valparaíso port and city. The image shows a large harbor with several ships docked at the pier. The city buildings are visible on the left side, and the ocean extends to the horizon. A blue semi-transparent overlay covers the right side of the image, containing text.

Empresa Portuaria Valparaíso

Empresa Autónoma del Estado creada en enero de 1998 según ley 19.542 que moderniza la gestión de la entonces estatal EMPORCHI en 10 puertos estatales desde Arica a Punta Arenas.

Posee capacidad para atender 1,1 Mill de TEUS y 1,5 Mill de Tons de carga fraccionada, naves Full Container, Refrigeradas, Multipropósito.

Atendemos el turismo de cruceros.

MODELO LOGÍSTICO

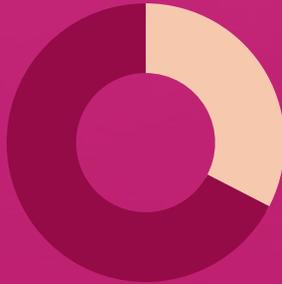


Contexto Puertos Zona Central

Participación Mercado Contenedores
a Diciembre 2022 - TEUs



1.693.262
67%



817.188
33%



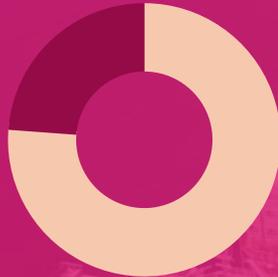
817.188

Participación Mercado Contenedores
a Diciembre 2022 - TEUs

Participación Mercado Carga Fraccionada
a Diciembre 2022 - (Tons)



594.828
24%



1.901.149
76%



1.901.149

Participación Mercado Carga
Fraccionada
a Diciembre 2022 - (Tons)



31

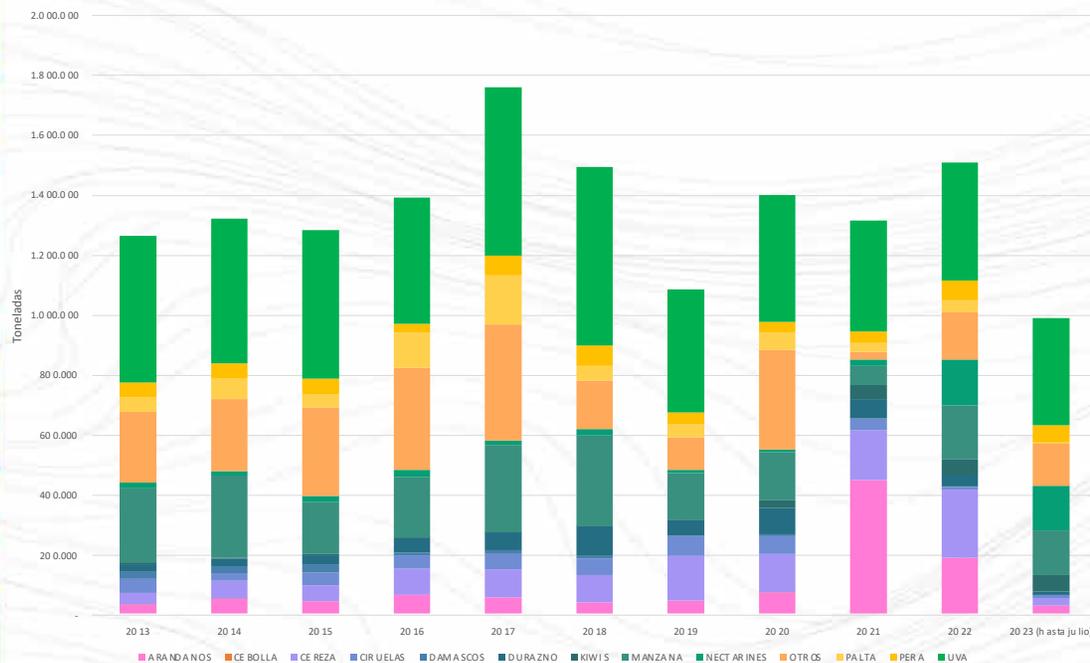
Recaladas

41.938

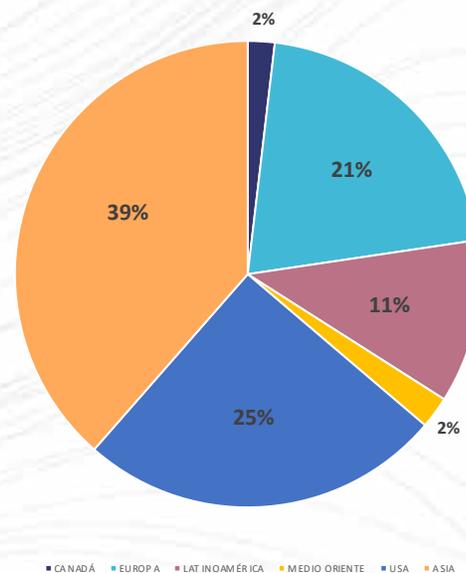
Pasajeros atendidos

Líder en la exportación de fruta

Evolución de la transferencia de fruta en Puerto Valparaíso, año 2013 – 2023



Envíos de fruta por destino, año 2022



Temporada de la fruta 22-23 cierra con perspectivas alentadoras para la próxima temporada

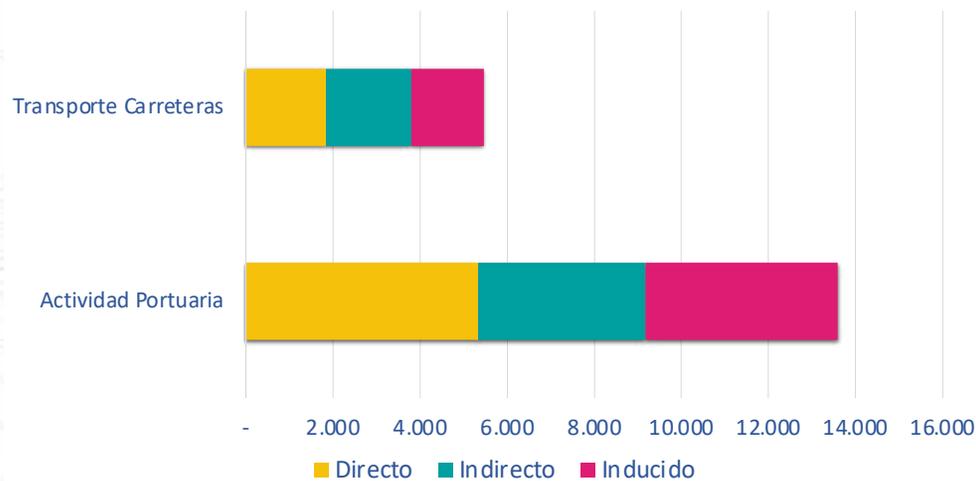
	T 21-22	T 22-23	Var (%)
Toneladas	918.791	974.513	▲ 6,1%
Cherry Season (TON)	156.389	199.079	▲ 27,3%

Nota: el periodo comprendido por una temporada es desde noviembre hasta abril del siguiente año.



Más de 19.000
empleos genera
la actividad
portuaria

Empleos vinculados a la actividad portuaria



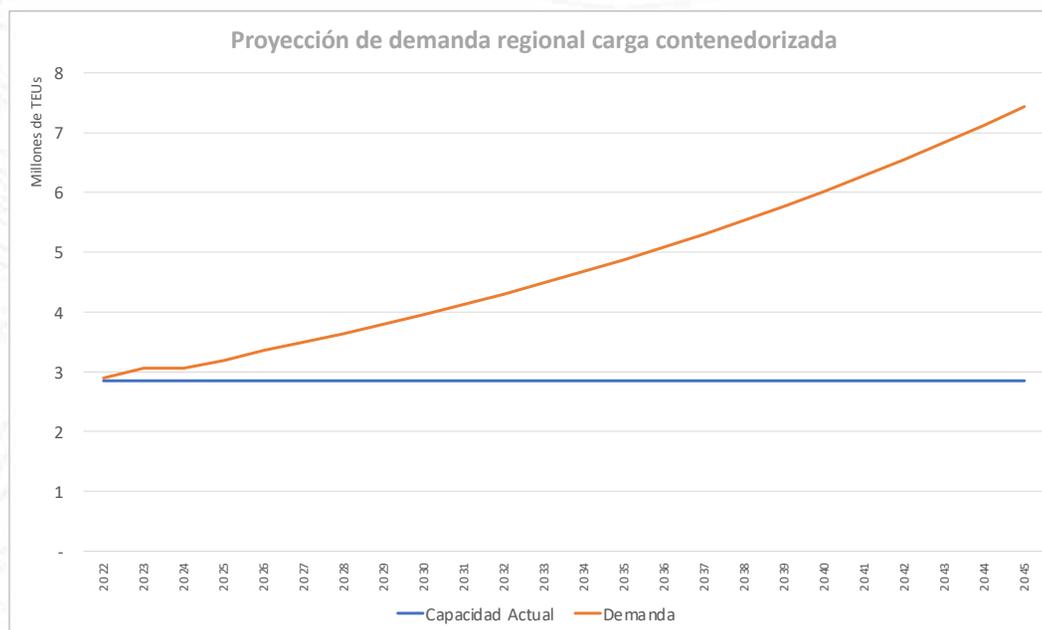


UN DESAFÍO

Crecimiento sostenible hacia
los 500 años de Valparaíso



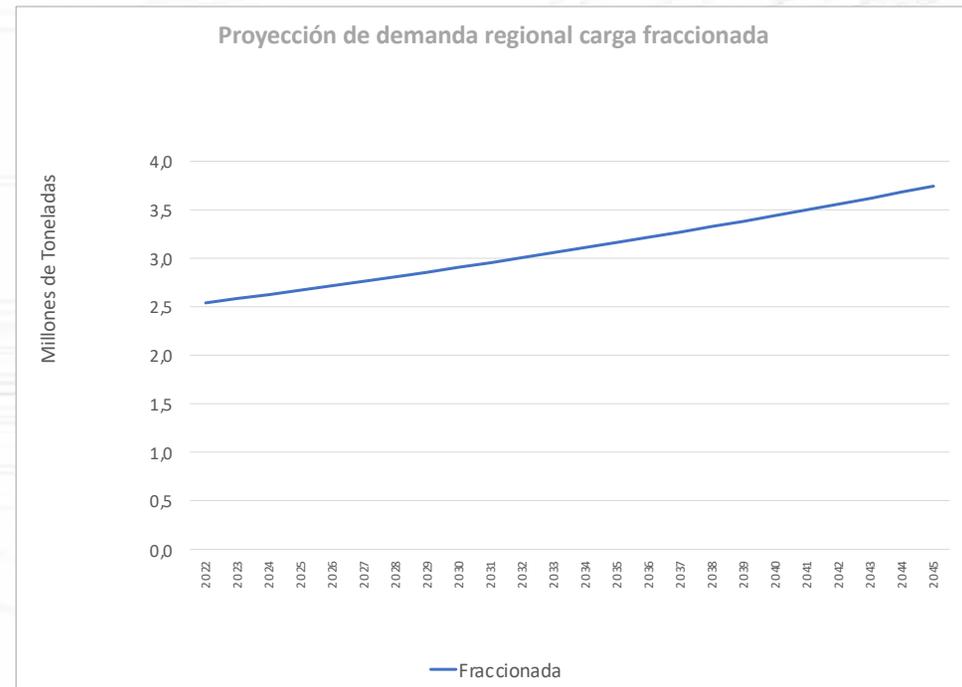
Proyección de demanda regional de la carga contenerizada



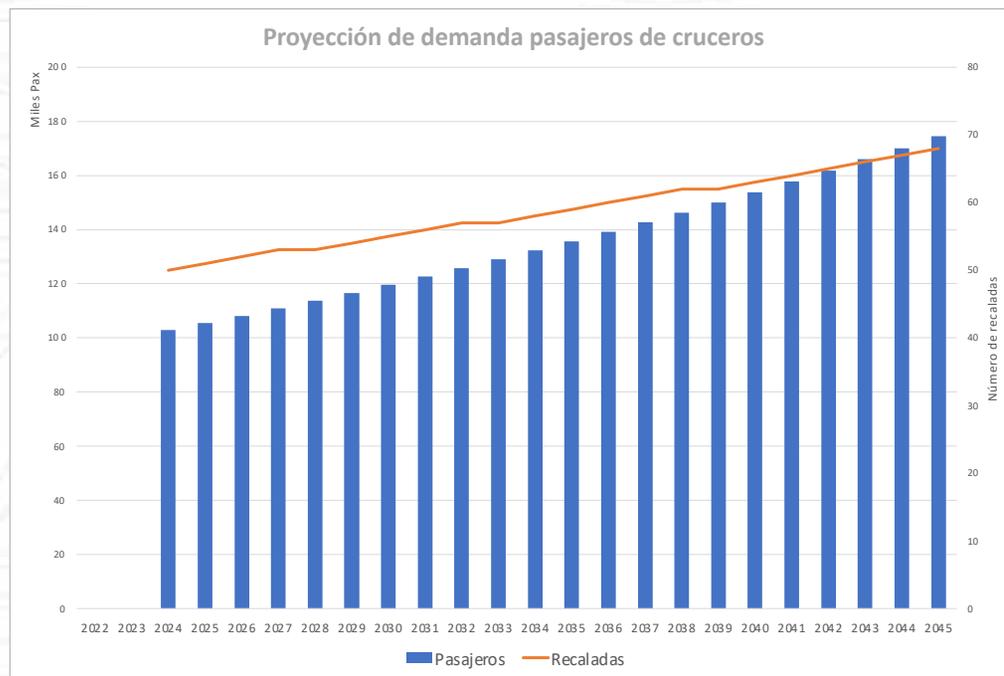
- Se toma como base la proyección de demanda que entrega CONALOG (Jun21).
- La línea azul representa la capacidad regional para la atención de este tipo de carga.

Proyección de demanda regional de la carga fraccionada

- El modelo considera la tendencia de contenedorización de la carga y el crecimiento del PIB de Chile.
- La tasa de contenedorización se ha mantenido constante desde la crisis subprime, con poco espacio para seguir aumentando.
- Considerando que la tendencia mundial ha mostrado una disminución para la carga fraccionada respecto de la carga general, se ha fijado una Tasa de crecimiento anual regional igual a 1,7%.



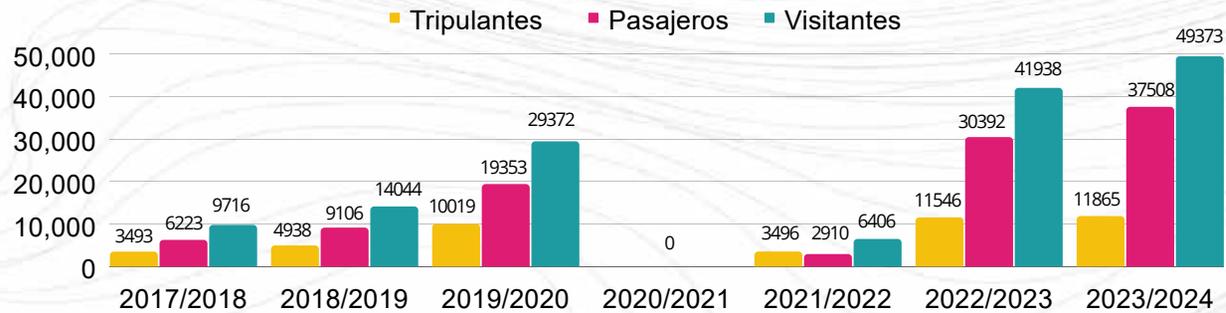
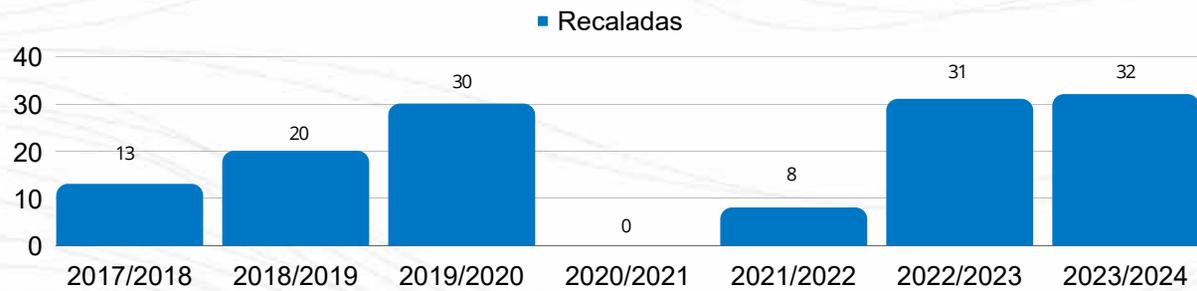
Proyección de demanda regional de pasajeros



- Escenario Base de proyección

- ✓ Recuperación económica mundial en el 2024.
- ✓ Puerto Valparaíso capturaría 70%-90% de la demanda de la Región de Valparaíso.
- ✓ Promedio Proyecciones (elasticidad y ARIMA): 2,55% anual.

Industria de cruceros



Temporada Cruceros 23-24



32
CRUCEROS

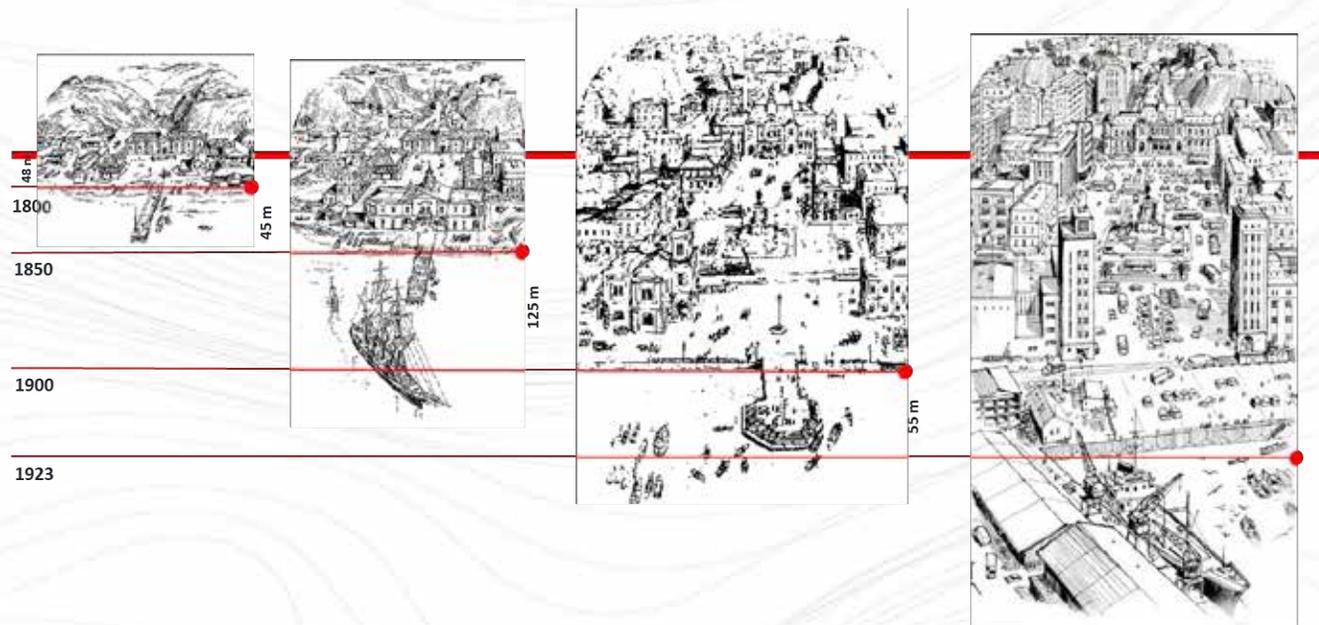


49.373
VISITANTES



NUESTRO CAMINO

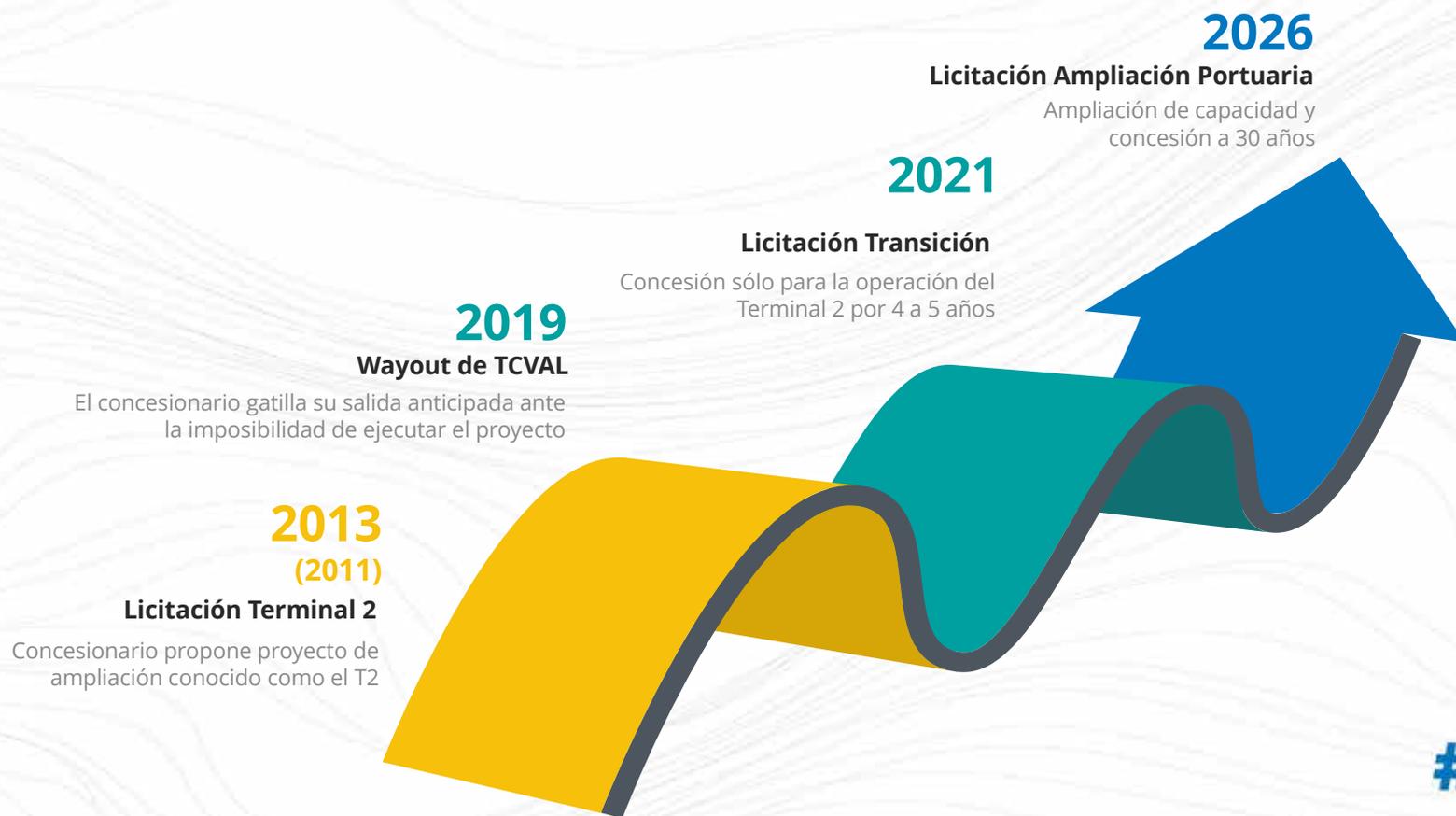
Así ha avanzado la ciudad



Fuente: Lukas "Apuntes Porteños" –
Elaboración Propia

En 123 años, en el sector de Plaza Sotomayor, se ganaron 225m al mar.

Impulsando el desarrollo portuario



Reemprendiendo el desarrollo

VAL
PAL
ÁRA
ÍSO

Rumbo a los 500 años

Dialoga

SOBRE EL DESARROLLO
DE LA CIUDAD PUERTO



Los cuatro pilares de este consenso que avanza

Aprovechar las
aguas abrigadas,
minimizando los
impactos
paisajísticos y
urbanos

Contemplar una
solución de
infraestructura para
los cruceros

Incluir medidas de
integración urbana
para el uso, acceso y
circulación por el
borde costero de la
ciudad

Promover que
algunas de estas
obras urbanas se
puedan desarrollar
en ejes icónicos de la
ciudad

DESAFÍOS

Mirando el siglo XXI





CIUDAD

Cambiar la
manera en que
nos
relacionamos



TURISMO

Potenciamos
la industria de
cruceros



PUERTO

Gestión
portuaria y
logística
eficiente

CIUDAD

- Desarrollo sostenible de la infraestructura portuaria
- Relación permanente con los intereses de la ciudad y sus habitantes
- Diseño y tramitación ambiental sustentada en el dialogo y gestionada por EPV



TURISMO



Potenciar la industria de cruceros y avanzar en un borde costero integrado con mirada en los 11 km



PUERTO

- Duplicar la transferencia de carga por Puerto Valparaíso
- Mantener Puerto Valparaíso como un actor relevante del comercio exterior del país
- Mirada a un nuevo modelo de negocios y mejor complementariedad en la región portuaria
 - ✓ Nuevos sitios de atraque
 - ✓ Áreas de respaldo
 - ✓ Muelle de cruceros



Mapa de ambiciones

Busca integrar en una visión global, todas las iniciativas recibidas para el borde costero urbano portuario de la ciudad de Valparaíso, en sus 11 kms de extensión, para los cuatro tramos trabajados.



Beneficios de un desarrollo para la ciudad

Ambiental

- Electrificación del equipamiento existente y nuevo.
- Mejoras tecnológicas para mitigar ruido en las operaciones.

Económico

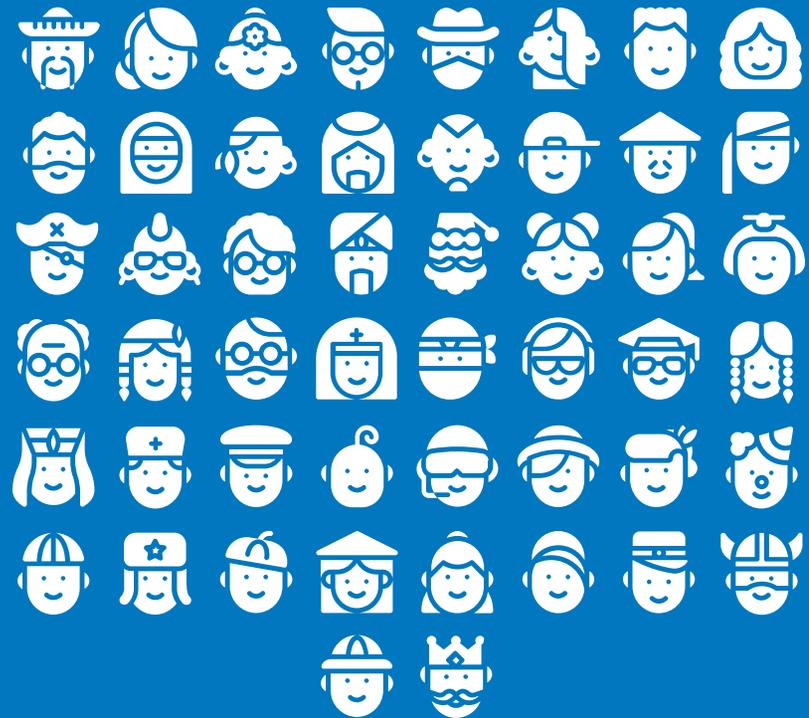
- Mantener y potenciar una actividad económica fundacional y parte importante de la economía regional.
- Generación de cientos de nuevos empleos durante la construcción y también en operación.

Urbano

- Generar nuevos espacios de acceso al mar (paseo Costanera, balneario San Mateo) y mejorar los existentes (Muelle Prat y Muelle Barón).
- Potenciar vocaciones no portuarias como turismo de cruceros, patrimonio, educacional, etc.

¿Qué necesitamos?

Un acuerdo amplio con diversos actores
de la ciudad, que otorgue legitimidad
social y respaldo a la tramitación
ambiental de la ampliación







25 AÑOS
PuertoValparaíso
CRECIENDO JUNTOS

Muchas gracias

